

AFAC-2020-290-020-B, SR/2023
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Dirección de Aviación
Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4. TA-01459/2023
Ciudad de México, 11 de mayo de 2023
asunto: Renovación de convalidación

Constant Aviation, LLC
d/b/a Nextant Aerospace.

Cleveland Hopkins International Airport
5211 Secondary Road
Cleveland, OH 44135

At n.: **Jonathon H. Rudy**

Director of Quality/Accountable Manager.

En atención a su escrito, por medio del cual solicita la renovación de la convalidación del certificado de Estación de Reparación número **WC7R346J** otorgada a esa empresa por la Federal Aviation Administración (FAA) de los Estados Unidos de América y conforme a lo establecido en los numerales 15 y 19.2.11 de la Norma Oficial Mexicana de Emergencia NOM-EM-145/1-SCT3-2023 "Talleres Aeronáuticos", publicada en el Diario Oficial de la Federación el 7 de marzo de 2023, al respecto me permito comunicarle que una vez efectuada la inspección a sus instalaciones por parte de personal adscrito a esta Dirección Ejecutiva de Aviación y haber constatado físicamente que cuenta con los recursos necesarios para el otorgamiento de la citada renovación de Convalidación, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de los Estados Unidos Mexicanos, no tiene inconveniente en otorgar la renovación de la convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número **CO-183/18**, conforme a los documentos anexos al presente, debiendo permanecer estos a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller.

Así mismo, le comunico que deberá mantener en esta Dirección Ejecutiva de Aviación, una copia controlada y actualizada de su Manual denominado *Repair Station Manual (RSM) & Quality Control Manual (QCM)* aprobado por su Autoridad Aeronáutica. Por otra parte, deberá elaborar un suplemento a la citada publicación (RSM/QCM) en el cual se especifiquen los procedimientos particulares para la atención de trabajos de mantenimiento y reparación para planeadores, motores y componentes instalados en aeronaves de registro de nacionalidad y matrícula mexicanas así mismo se incluyen las instrucciones de elaboración del citado suplemento y de llenado de la forma DGAC-46 (Certificado de revisión, reparación o alteración mayor de planeador, motor o hélice equivalente a la FAA 337).

La emisión por el otorgamiento de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico, causa derechos de acuerdo con la Norma Oficial Mexicana de Emergencia NOM-EM-145/1-SCT3-2023 por la cantidad de: -----

\$ 22,924.00

(VEINTIDOS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor.

Pagado con número de folio 657230019946

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículo 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

C.c.p. Director General.- Presente.
Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Presente.

RPH JCV ALC

\\S01jimeney01\F\talleres Aeronáuticos\CO-183-18 CONSTANT AVIATION LLC DBA NEXTANT AEROSPACE\CONVALIDACIÓN\CO-183-2023_C VIC 2025.docx

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C. P. 01010, Alameda Álvaro Obregón, CDMX.
T: (55) 5723 9300 www.gob.mx/afac





AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Estados Unidos Mexicanos

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número **CO-183/18**

Number **CO-183/18**

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **WC7R346J** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:
This document validates the Repair Station Certificate No. WC7R346J issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE

Ubicado en:
Located in:

**CLEVELAND HOPKINS INTERNATIONAL AIRPORT
5211 SECONDARY ROAD,
CLEVELAND, OH 44135**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa, **CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. WC7R346J.

In accordance with Repair Station Certificate No. WC7R346J:

**AIRFRAME CLASS 3 AND 4
LIMITED POWERPLANT
RADIO CLASS 1, 2 AND 3
LIMITED ACCESSORY CLASS 1
LIMITED INSTRUMENT
LIMITED NON DESTRUCTIVE INSPECTION & TESTING
LIMITED LANDING GEAR
LIMITED EMERGENCY EQUIPMENT**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**PLANEADORES CLASE 2, 3 Y 4
MOTORES CLASE 3
RADIO CLASE 1, 2 Y 3
ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **WC7R346J** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Atentamente
Sincerely

Fecha de expedición original: 16 de julio de 2018
Original Issue Date: Jul 16th, 2018

Fecha de efectividad:
11 de mayo de 2023 al 11 de mayo de 2025
Effective Date: May 11th, 2023 to May 11th, 2025

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-183/18** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **WC7R346J**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-183/18 of Repair Station Certificate WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 y 4
Repair and Maintenance of Airframe Class 3 and 4

LAS LIMITACIONES EN EL NIVEL DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO QUEDAN SUJETAS A LOS TRABAJOS ASOCIADOS CON LAS ESTRUCTURAS DE METAL DE AERONAVES GRANDES (CLASE 4) Y PEQUEÑAS (CLASE 3), CONFORME AL CERTIFICADO DE ESTACIÓN DE REPARACIÓN NÚM. WC7R346J, AUTORIZADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y A LOS PROCEDIMIENTOS DESCRITOS EN EL REPAIR STATION MANUAL & QUALITY CONTROL MANUAL (RSM & QCM).

The limitations on the level of repair and maintenance are subject to works associated with the metal structures of large (Class 4) and small (Class 3) aircraft, in accordance with Repair Station Certificate no. WC7R346J, authorized by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America and to the procedures described in the Repair Station Manual & Quality Control Manual (RSM & QCM).

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 Y 4
Repair and Maintenance of Airframe Class 2, 3 and 4

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Model</i>	LIMITACIONES <i>Level of Maintenance (Limitations)</i>
BOMBARDIER	Learjet 60 Series, BD-700-1A10, BD-700-1A11, BD-100-1A10 (Challenger 300), CL-600-2B16 (Challenger 604).	Las limitaciones quedan sujetas conforme al certificado de estación de reparación núm. WC7R346J , autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, a los procedimientos descritos en el Repair Station Manual & Quality Control Manual (RSM & QCM)
DASSAULT AVIATION	FALCON 50, 50 EX, 900 Series. FALCON 2000, 2000 EX Series.	
CESSNA	500, 525, 560, 650, 680, 750 series.	
EMBRAER	EMB-135, EMB-140, EMB-145 Series, EMB-505 (PHENOM 300), EMB-500 (PHENOM 100), Legacy 450, 500, 600, 650.	<i>The limitations are according to the repair station certificate no. WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, procedures described the Quality Control Manual & Repair Station Manual (RSM & QCM)</i>
GULFSTREAM	G-III Series.	
HAWKER BEECHCRAFT	400, 750, 800, 850, 900, 1000, 4000 Series, KING AIR 90, 100, 200, 300, DH 125, BAE 125 Series.	

Fecha de expedición original: 16 de julio de 2018
Original Issue Date: Jul 16, 2018

Efectividad: 11 de mayo de 2023 al 11 de mayo de 2025.
Effective Date: may 11, 2023 to may 11, 2025

Este documento es intrasferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-183/18** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **WC7R346J**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-183/18 of Repair Station Certificate WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Repair and Maintenance of Engine Class 3

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Model</i>	LIMITACIONES <i>Level of Maintenance (Limitations)</i>
GARRET	TPE331 Series.	Mantenimiento, mantenimiento preventivo y reemplazo de componentes del motor que no involucren revisiones mayores o inspecciones de secciones calientes de acuerdo con el fabricante, manuales de mantenimiento, instrucciones del programa de mantenimiento, instrucciones para la continuidad de la aeronavegabilidad o métodos, técnicas y practicas aceptables para el administrador.
GENERAL ELECTRIC	CJ-610 Series, CF-700 Series, CF-34 Series.	
HAMILTON SUNDSTRAND	T-62T-40C Series.	
HONEYWELL	GTCP-36 Series, GTPCP-36 Series, AS907-1-1A, ALF-502 Series, TFE-731 Series.	
INTERNATIONAL AERO ENGINES	V2500 Series.	<i>Maintenance, preventive maintenance servicing and engine component replacement not involving overhaul or hot section inspection in accordance with current manufacturer's, maintenance program instructions, instructions for continued airworthiness or methods techniques and practices acceptable to the administrator.</i>
PRATT & WHITNEY	PT6A Series, PW300 Series, PW305 Series, PW530 Series, PW535 Series, PW545 Series, PW617 Series, JT15 Series.	
ROLLS ROYCE	SPEY 506 Series, Spey 511 series, TAY, AE3007 Series, BR700 Series.	
TEXTRON LYCOMING	500 Series	
WILLIAMS INTERNATIONAL	Fj44 Series, 121535/110718	

Fecha de expedición original: 16 de julio de 2018

Original Issue Date: Jul 16, 2018

Efectividad: 11 de mayo de 2023 al 11 de mayo de 2025.

Effective Date: may 11, 2023 to may 11, 2025

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-183/18** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **WC7R346J**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-183/18 of Repair Station Certificate WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3
Repair and Maintenance of Radio Class 1, 2 and 3

Las limitaciones quedan sujetas conforme al certificado de estación de reparación núm. **WC7R346J**, autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, procedimientos descritos en el Repair Station Manual & Quality Control Manual (RSM & QCM) y lista de capacidades revisión 26, del 20 de diciembre de 2022.

The limitations are subject to according to Repair Station certificate no. WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, procedures described in the Quality Control Manual & Repair Station Manual (RSM & QCM) and capabilities list revision 26, december 20, 2022.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4
Repair and Maintenance of Instrument Class 1, 2, 3 and 4

Las limitaciones quedan sujetas conforme al certificado de estación de reparación núm. **WC7R346J**, autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, procedimientos descritos en el Repair Station Manual & Quality Control Manual (RSM & QCM) y lista de capacidades revisión 26, del 20 de diciembre de 2022.

The limitations are subject to according to Repair Station certificate no. WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, procedures described in the Quality Control Manual & Repair Station Manual (RSM & QCM) and capabilities list revision 26, december 20, 2022.

Fecha de expedición original: 16 de julio de 2018
Original Issue Date: Jul 16, 2018

Efectividad: 11 de mayo de 2023 al 11 de mayo de 2025.
Effective Date: may 11, 2023 to may 11, 2025

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-183/18** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **WC7R346J**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-183/18 of Repair Station Certificate WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3 *Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

Las limitaciones quedan sujetas conforme al certificado de estación de reparación núm. **WC7R346J**, autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, procedimientos descritos en el Repair Station Manual & Quality Control Manual (RSM & QCM) y lista de capacidades revisión 26, del 20 de diciembre de 2022.

The limitations are subject to according to Repair Station certificate no. WC7R346J, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, procedures described in the Quality Control Manual & Repair Station Manual (RSM & QCM) and capabilities list revision 26, december 20, 2022.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS *Specialized Services*

- **TREN DE ATERRIZAJE**
Landing gear
- **EQUIPO DE EMERGENCIA**
Emergency equipment
- **MATERIALES COMPUESTOS**
Composite materials
- **INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS:**
Nondestructive inspection, testing by the following methods:
 - **CORRIENTES EDDY Eddy Current**
 - **LÍQUIDOS PENETRANTES Liquid Penetrant**
 - **PARTÍCULAS MAGNÉTICAS Magnetic Particles**
 - **ULTRASONIDO. Ultrasonic**

Fecha de expedición original: 16 de julio de 2018
Original Issue Date: Jul 16, 2018

Efectividad: 11 de mayo de 2023 al 11 de mayo de 2025.
Effective Date: may 11, 2023 to may 11, 2025

Atentamente
Sincerely


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.